



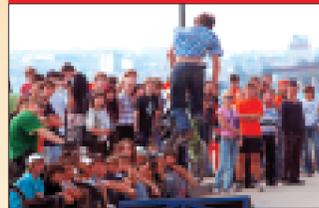
В Радужном отметили юбилей предприятия, которое изменило карту страны.

стр. 2



Можно ли оставаться современным четверть века? Можно и больше...

стр. 3



Нефтяники сделали подарок поклонникам экстремальных видов спорта.

стр. 4

Время РуссНефти

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА

ОКТАБРЬ 2006 № 10(31)

«РУССНЕФТЬ» стала международной компанией



«Русснефть» обрела новый статус — международной компании. Это стало известно 3 ноября после подписания в Баку соглашения между «Русснефтью» и Государственной нефтяной компанией Азербайджанской Республики (SOCAR).

Стороны оговорили условия реабилитации, разработки и долевого раздела добычи на блоке нефтяных месторождений Зых и Говсаны в Азербайджане. Документы подписали руководители компаний Михаил Гучериев («Русснефть») и Ровнаг Абдуллаев (SOCAR). В церемонии подписания со стороны Азербайджана участвовали первый вице-премьер правительства Ягуб Эйюбов, министр энергетики и промышленности Натиг Алиев, вице-спикер парламента Валех Алескеров, а также посол РФ в Азербайджане Василий Истратов и другие официальные лица.

Месторождения Зых и Говсаны находятся в южной части Апшеронского полуострова. Площадь сухопутного блока месторождений, передаваемая в разработку

«Русснефти», составляет 65 кв. км. По предварительным данным, объем промышленных остаточных извлекаемых запасов на месторождениях достигает 12 млн. тонн нефти. Месторождение Зых было открыто и введено в эксплуатацию в 1935 году. За прошедший период там было пробурено 234 скважины, из которых 169 эксплуатировались. В 1997 году на месторождении были возобновлены буровые работы. В настоящее время с 10 скважин ежедневно добывается 25 тонн нефти, 470 кубометров воды, 20 тыс. кубометров газа. Месторождение Говсаны было открыто и введено в промышленную эксплуатацию в 1948 году. За истекший период на нем было пробурено 68 скважин, из них 42 находилось в эксплуатации. В настоящее время с 19 скважин ежедневно добывается 260 тонн нефти, 800 кубометров воды, 90 тыс. кубометров газа.

Таким образом, «Русснефть» обрела новый статус — международной компании. Более того, она стала первой российской компанией, ведущей добычу нефти на континентальном шельфе Азербайджана.



МЕНЯЕТСЯ ОБЛИК МЕСТОРОЖДЕНИЙ

К началу зимнего периода многие производственные объекты Западной Сибири, входящие в структуру холдинга, преобразились. Первым (впрочем, в соответствии с общекорпоративной программой) озаботились своим внешним видом предприятие «Черногорское». Все минувшее лето здесь шла окраска технологического оборудования, резервуаров. Теперь они оформлены в едином стиле, а на наиболее значимые объекты нанесена символика холдинга «Русснефть».

Как рассказал нашему корреспонденту и.о. директора Нижневартовского филиала фирмы «Экспост» (подрядчик) Александр Ильин, их специалисты используют принципиально новую технологию. Готовя тот или иной объект к окраске, его с помощью пескоструйной установки зачищают, грунтуют и лишь затем на поверхность наносят краску.

Похожая технология применяется, например, в автпроме. Стойкость лакокрасочного покрытия увеличивается многократно. Все окрашенные по такой технологии объекты будут еще 10–15 лет выглядеть как новенькие.

По мнению сотрудников «Черногорского», их нефтепромысел словно обрел новую жизнь. Мало того, что стало красиво, люди теперь лучше понимают, ради каких общих целей они работают, к какой «семье нефтяников» принадлежат. Осенью те же работы продолжились на нефтепромыслах других дочерних предприятий «Русснефти» — «Аган-нефтегазгеология», «Голойл», «Мохтикнефть», «Белые ночи». Общекорпоративная программа по изменению облика месторождений быстро реализуется, но, конечно, еще далека от завершения.

Виталий Абакшин, г. Нижневартовск

Летайте на орском топливе

Чтобы количество взлетов равнялось количеству посадок

Мы суверено постучали по дереву, когда заместитель начальника Орского аэропорта Александр Фетинин сказал:

— Сегодня, когда гражданская авиация переживает сложные времена, компания Оренбургских авиалиний работает без аварий. Не в последнюю очередь потому, что мы используем отличное топливо — керосин орской нефтепереработки.

Местное топливо, подтвердили нам, пользуется спросом у авиапредприятий всей России, «Орскнефтеоргсинтез» поставляет его во многие регионы страны. Не случайно на транзитных рейсах часто

запланирована посадка именно в Орске. Местный керосин — не только высококачественный, но еще и относительно дешевый, поскольку завод — рядом с аэропортом. Даже самый лучший в мире сверхмощный лайнер, доставивший груз для Ясенского космодрома, предпочел залить горячее именно с орских топливозаправщиков.

Начальник авиационно-технической базы Михаил Сафронов поясняет:

— Топливо — это «кровь» самолета. Существует многоступенчатая система контроля качества керосина. На последнем этапе наши

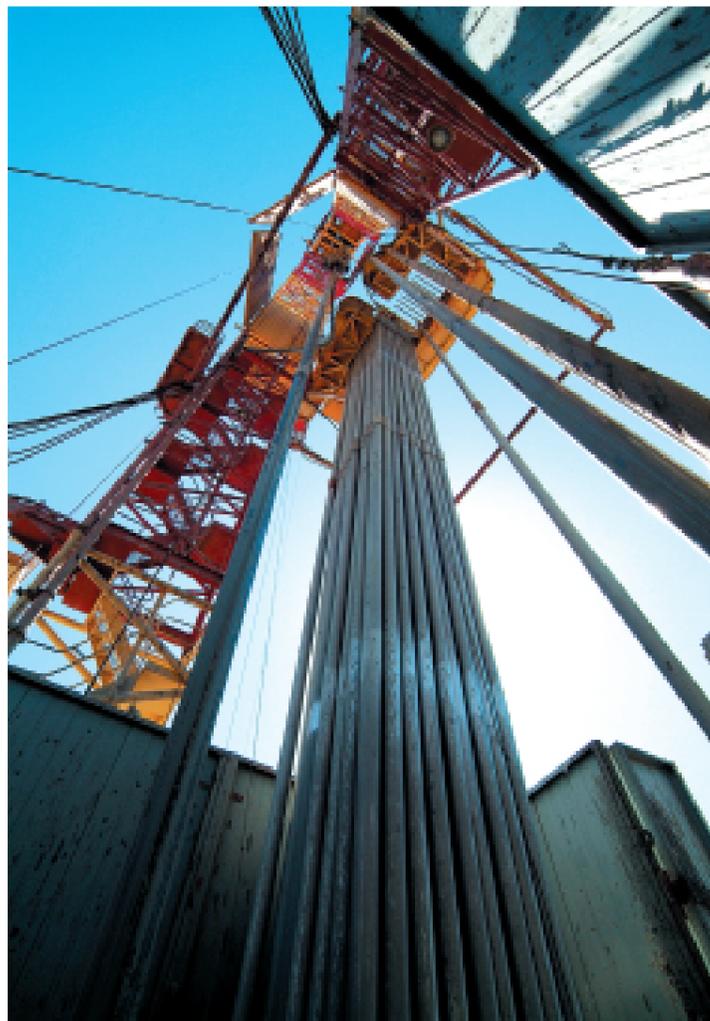
специалисты подходят к уже заправленному самолету, производят слив отстоя с каждой плоскости и, определив состояние топлива, чтобы не дай бог не оказалось в нем воды или механических примесей, дают добро на взлет. Система гражданской авиации, определяющая качество керосина, гарантирует на сто процентов его добротность.

Виктор Рой, директор топливно-заправочного комплекса аэропорта, добавляет:

— Пилоты вместе с нами проверяют качество топлива, ведь на



Окончание на стр. 3. ▼



30 лет назад, 1 ноября 1976 года, в соответствии с приказом Главтюменнефтегаза №521 от 24 сентября 1976 года на территории Варьеганского месторождения было создано нефтегазодобывающее предприятие, которое должно было разрабатывать Варьеганское, Северо-Варьеганское, Тагринское и исследовать Русское месторождения. Вскоре на карте страны появился новый город — Радужный.

Сегодня уникальное многопластовое Варьеганское месторождение находится на четвертой стадии разработки, характеризующейся большой обводненностью продукции и высокой выработанностью пласта. Тем не менее предприятие обеспечивает стабильный уровень добычи нефти — более 1,5 миллиона тонн в год. За последние годы удалось технически перевооружить производство. Осуществлен переход с преимущественно фонтанного и газифицированного способов добычи на мехдобычу с помощью подземного насосного оборудования. Обновлены и приведены в соответствие с уровнем добычи нефти мощности по ее сбору и подготовке, а также системы поддержания пластового давления. Внедрение ингибиторов коррозии позволило предотвратить аварии и порывы на нефтесборных и технологических сетях. Это в свою очередь исключило вредное воздействие производства на природную среду, позволяет ежегодно экономить десятки миллионов рублей. Рационализация производства привела к снижению на 20% его энергоемкости и экономии более двух миллионов рублей ежемесячно. Построены и введены в эксплуатацию цехи по ремонту электропозержных насосов, штанго-глубинных насосов, насосно-компрессорных труб, что позволило отказаться от дорогостоящих услуг сторонних предприятий.

В настоящее время руководство холдинга поставило перед коллективом задачу ввести в разработку Валюнинское, Ново-Аганское и Калиновое месторождения. Именно на этих участках недр «Русснефть» планирует добиться весомого роста добычи нефти. Сегодня в «Варьеганнефти» трудятся как ветераны производства, так и молодежь. Руководство предприятия смело выдвигает молодых на ответственные должности. Дети многих сотрудников дочернего Общества учатся в ведущих нефтяных вузах России, по окончании институтов большинство из них вернутся в родной город и будут работать в «Варьеганнефти», вкладывая свои труд и знания в развитие предприятия.

СВЯЗЬ ВРЕМЕН

**Мы говорим:
«Варьеганнефть», —
подразумеваем...**

Есть предприятия, которые меняют карту страны. Говоря шире: меняют ее облик. К таким предприятиям по праву относится «Варьеганнефть». Раньше здесь был медвежий край, а сейчас — современный промышленный город. За тридцать лет предприятие добыло без малого 195 миллионов тонн нефти! Вдумайтесь в эту цифру: это процентов сорок ежегодной добычи «черного золота» в современной России. Люди, создавшие «Варьеганнефть» и работающие здесь сейчас, вправе гордиться своей судьбой.

«Варьеганнефть» — особый актив холдинга «Русснефть». Его значение отнюдь не исчерпывается высоким уровнем добычи, есть у Компании «дочки» и покрупнее. Тогда почему слово «Варьеганнефть» звучит в холдинге по-особому? Дело, наверное, вот в чем. Раньше «Варьеганнефть» была одним из лидеров советской нефтяной отрасли. Сегодня именно ее высокопрофессиональному коллективу доверяют внедрять самые передовые технические, управленческие, финансово-экономические решения. Не все, конечно, решения, но многие — с учетом ее специфики. Таким образом, к своему 30-летию «Варьеганнефть» подошла предприятием, на котором удалось соединить лучшие традиции прошлого с требованиями сегодняшнего дня. Пример «Варьеганнефти» доказывает: настоящие профессионалы, преданные своему делу, будут восстановлены при любом строе, при

любой форме собственности. В «Варьеганнефти» работают бок о бок герои советских ударных строек и совсем «зеленая» молодежь, смутно представляющая, что такое комсомол. Эти люди говорят на одном языке.

Под нефтяной звездой

3 ноября в Радужном праздновали 30-летие «Варьеганнефти».

Утром на крыльце офиса собрались сотрудники предприятия. Они наблюдали запуском огромного воздушного шара с символикой «Русснефти» и его дочерних предприятий. «Стремление к высоте» — таким было символическое значение этого действия. Широкое празднование юбилея началось вечером в культурно-спортивном комплексе «Досуг». В кинозале показали новый документальный фильм «30 лет под нефтяной звездой», снятый Радужнинским телевидением, после чего в большом зале состоялся банкет и концерт.

Об атмосфере праздника говорить излишне. Встреча старых коллег и друзей, прошедших сотни километров труднейших дорог... Сами понимаете... Мы коротко расскажем о некоторых людях, с кем удалось переговорить в этот день.

Александр Михайлович Мишуков был на предприятии начальником отдела, замдиректора школы буровых кадров, занимал другие должности. Сейчас он живет в Тюмени, откуда прилетел на юбилей. В Радужный он приехал 25 лет назад. Тогда это был небольшой поселок с населением четыре тысячи человек. Мишуков возглавил отдел труда и заработ-

ной платы. На вопрос, что было самым сложным тогда, Александр Михайлович рассмеялся: «Кому как!» У него была совершенно специфическая проблема. Коллектив-то в отделе женский — не успеет начальник принять сотрудницу, как она уходит в декретный отпуск. Наконец приходит одна женщина, которая уверяет, что по состоянию здоровья она не может иметь детей. Принял. «И что же вы думаете...» — смеется Мишуков. Хорошее настроение у человека, иначе бы, наверное, что-нибудь другое вспомнил.

А вот Татьяна Николаевна Алешина с большой тревогой ехала молодым специалистом в Западную Сибирь. Бесконечные тайга, болота... Не была уверена, что приживется. Однако устроилась в транспортное управление (ныне — «УТТ») и работает в нем до сих пор, хотя минуло тридцать лет. Сейчас она — начальник учетно-контрольного отдела.

Полина Дмитриевна Курганская прилетела на юбилей из Крыма. Она по образованию — экономист, в начале 1980-х работала заместителем генерального директора по экономике и финансам. А Полина Ивановна Ештокина ныне проживает в Пензе, однако в Радужном у нее остались дети и внуки, связи с городом не теряет.

Кузница кадров

«Варьеганнефть» (не сказать, что с большой охотой, но такова жизнь) издавна поставляет кадры для других предприятий региона. «Варьеганнефть» — это школа профессионального мастера высшей марки. Вот мнения некоторых выпускников этой школы.

Андрей Зарубин — генеральный директор СП «Черногорское» (в 2000—2004 гг. — главный геолог, заместитель генерального директора «Варьеганнефти»):

— Я прикипел душой к предприятию, городу, думал, никогда отсюда не уеду... Леонид Григорьевич Захаров — мой учитель. Не только в профессии. Вот видите: у меня в кармане калькулятор. Эту привычку я перенял у него. Тоже хошу и все пересчитываю. На предприятии делают ставку на молодых. Иногда кажется, что им оказывают слишком много доверия, однако в людях здесь редко ошибаются. Поэтому в «Варьеганнефти» специалист быстро приобретает бесценный опыт, и ему потом по плечу очень ответственные должности.

Тагир Латыпов — генеральный директор предприятия «Белые ночи» (в 2001—2003 гг. — заместитель генерального директора «Варьеганнефти» по производству):

— Мне повезло: в «Варьеганнефти» я работал с настоящими «нефтяными асами» и многому у них научился. Сегодня наши два предприятия являются структурными подразделениями одной Компании. Мы почти ежедневно общаемся со специалистами «Варьеганнефти» на разных уровнях, обмениваемся знаниями, опытом, оказываем друг другу поддержку. Если в «Белые ночи» приходит человек, у которого в трудовой книжке есть запись, что он работал в «Варьеганнефти», берем его с радостью — значит, профессионал.

...Праздничная программа в клубе «Досуг» была разнообразной. В гости к нефтяникам приехали артисты из разных городов страны. Затем ночное небо Радужного осветило зарево салюта. Но кто сказал, что праздник на этом окончился? Он переместился в дома нефтяников, где до утра не гас свет. Встретились старые друзья, которым было что вспомнить.

Юлия Амирани, Сергей Иванов,
г. Радужный

Романтик с калькулятором

Знающие Леонида Григорьевича Захарова люди говорят, что он не растает с калькулятором. Чуть возникает производственный спор, надо или не надо принять какое-то решение, он достает «машинку» и прикидывает цену вопроса. Такой он романтик-рационалист. Тяга к романтике привела его более 30 лет назад в Западную Сибирь, а умение просчитывать каждый серьезный шаг сделало крупным руководителем — генеральным директором предприятия «Варьеганнефть».

По словам Леонида Григорьевича, впервые он приехал в Нижневартовск еще в июне 1973 года, будучи студентом пятого курса Азербайджанского института нефти и газа, — на преддипломную практику. Добивался распределения в Западную Сибирь как большой чести. В августе 1980 года в составе группы специалистов на вертолете Захаров прилетел в Радужный. Вспоминает: «Прошелся пешком от вертолетки до НГДУ. Фонд Варьегана был небольшой — всего несколько десятков скважин. Познакомился с документами, и меня потрясло геологическое строение Варьегана. Я влюбился в него, остался в Радужном и живу здесь до сих пор».

Остается добавить, что дочь Леонида Григорьевича Яна окончила юридическое отделение экономического факультета Российского университета нефти и газа имени Н.М. Губкина, а его сыновья Евгений и Анатолий учатся на экономическом факультете Московского химико-технологического университета имени Д.И. Менделеева.



Ровесники установки держат марку

Ровно четверть века назад была введена в эксплуатацию установка Л-24-Т-6. Она построена по проекту Ленгипронефтехима, считалась в свое время уникальной, поскольку позволяла выпускать высококачественное реактивное топливо марки РТ. Ее продукция по-прежнему востребована в авиационной промышленности.

Безусловно, нынешняя установка — не чета прежней. Если раньше при обогреве трубопроводов, аппаратов использовался пар, то сейчас установка оборудована блоком высокоорганических теплоносителей. Это позволяет существенно сокращать затраты. Нельзя не сказать и о промежуточных буллитях, смонтированных в конце 1990-х и направленных на очищение сырья от различных примесей. В 2001 году на Т-6 заменили катализатор на модернизированный марки АКМ, что позволило уменьшить перепад давления в реакторном блоке и проводить очистительную регенерацию катализатора в среде инертного газа или азота при давлении 10–15 кг/кв. см и температуре в слое катализатора не выше 550° С.

Недавно на установке была выполнена схема оптимизации

парожидкостных потоков в колонне К-1, что позволило получать качественное топливо при относительно тяжелом сырье, смонтированы пилотные горелки на печах П-1, 2, 4, а минувшим летом их запустили в эксплуатацию. Требования промышленной безопасности, как известно, один из приоритетов Компании. В настоящее время выполняются мероприятия, направленные на повышение безопасности производства. Завершаются монтаж сырьевого 454-го резервуара и ряд других работ. Однако на этом модернизация не заканчивается.

Первым начальником установки был В. П. Леонов. Человек спокойной души, влюбленный в свое дело — так отзывались о нем на Т-6. Не случайно ему было присвоено звание «Почетный нефтехимик». Из первого набора



● На снимке автора (слева направо): П. Баткин, В. Ватин, В. Егоров, И. Сандрев, В. Перемыслов.

на установке продолжают трудиться Владимир Трофимов, Александр Зайцев, Владимир Симоненко. Добрые слова можно услышать и о механике Сергее Богаты-

реве, операторах Владимире Ватине, Андрее Стецуре... Средний возраст коллектива, по словам его руководителя Василия Егорова, около 30 лет. Можно считать, Т-6

и ее сотрудники — почти ровесники. Потому, возможно, так легко находят общий язык.

Александр Курочкин, Орск

В семье нефтехимиков пополнение

В Орской «дочке» холдинга прошла важная церемония: 52 молодых специалиста были посвящены в сотрудники Компании и предприятия. Церемония, мы не оговорились?! Именно так. Люди пришли не куда-нибудь, а на передовое предприятие передовой Компании, эту перемену в их жизни нельзя не отметить.



Хорошее пополнение получил завод. Из 52 новичков 10 — выпускники вузов, 42 — средних специальных учебных заведений, причем 39 — химико-механического техникума, являющегося кузницей кадров для предприятия.

Молодых специалистов пригласили в музей «Орскнефтеоргсинтеза». С напутствиями к ним обратились председатель заводского совета В. Е. Козлова, кавалеры государственных наград П. В. Евсеев, Н. М. Козина, П. М. Костюченко. Момент был волнительным. «Завидуя вам белой завистью, — сказала Н. М. Козина. — Вы работаете в условиях, о которых мы могли только мечтать. У вас есть все для профессионального роста. Не замыкайтесь в себе, своих проблемах, желаю вам быстрее почувствовать причастность к общему делу». Почетный нефте-

химик П. М. Костюченко пожелал молодым активно включаться в научно-практическую работу. С интересом рассматривали парни и девушки фотографии первостроителей, пожелавшие от времени документы. Младший научный сотрудник музея Т. Г. Филиппова рассказала об основных этапах становления и развития завода.

Затем для молодых специалистов устроили экскурсию по НПЗ. У Мемориала славы они возложили цветы и почтили минутой молчания погибших в годы войны нефтехимиков. «У нашего предприятия богатые традиции, но никто не мешает вам закладывать новые», — обратилась к ним председатель профсоюзного комитета И. Б. Маслова. Торжественная часть церемонии проходила в конференц-зале. В ней участвовали представители адми-

нистрации, начальники цехов, старшекурсники химико-механического техникума, родители и, конечно же, сами виновники торжества.

Произошло и знакомство новичков с командой менеджеров во главе с генеральным директором В. В. Пилюгиным. Каждый из руководителей подробно представил свой департамент, подчеркивая при этом, что свежий взгляд на производство очень важен и все новые предложения будут обсуждены. «От вас требуется добросовестный труд, быстрое овладение избранной профессией, — обратился к молодым специалистам генеральный директор. — Старшие товарищи помогут. Надеемся, что завод станет для вас родным. В добрый путь!»

Наступил самый ответственный момент. Прозвучал текст обещания от имени молодых специалистов, смысл которого: постоянно повышать свой профессиональный уровень, отдавать работе силы, знания, опыт, проявлять инициативу, постоянно искать нестандартные решения, прилагать все усилия, чтобы быть полезным предприятию, Компании и нефтеперерабатывающей отрасли. Мало того, они расписались под текстом обещания на большом стенде. В общем, деваться им теперь некуда, кроме как отвечать за все те высокие слова, которые в тот день были произнесены.

— Я принят в семью нефтехимиков! — дважды хором произнесли в заключение молодые специалисты.

Да, теперь приняты.

Александр Георгиев, Орск

Скважина пройдет под Волгой

В начале октября на Алексеевском месторождении в Саратовской области введена в эксплуатацию скважина №26 — первая пробуренная после вхождения «Саратовнефтегаза» в структуру холдинга.

Весь цикл от начала бурения до ввода в эксплуатацию скважины составил менее трех месяцев. Ее глубина — 2330 метров. В настоящее время добыча здесь ведется фонтанным способом, суточный дебит — 100 тонн безводной продукции. Таким образом, до конца текущего года планируется получить со скважины 5,9 тыс. тонн нефти.

Идет подготовка к бурению 24-й Алексеевской. Эта скважина по плану будет введена в эксплуатацию в начале 2007 года. Перспектива продолжения дальнейшей разработки Алексеевского месторождения связана с разработкой ардамовских горизонтов.

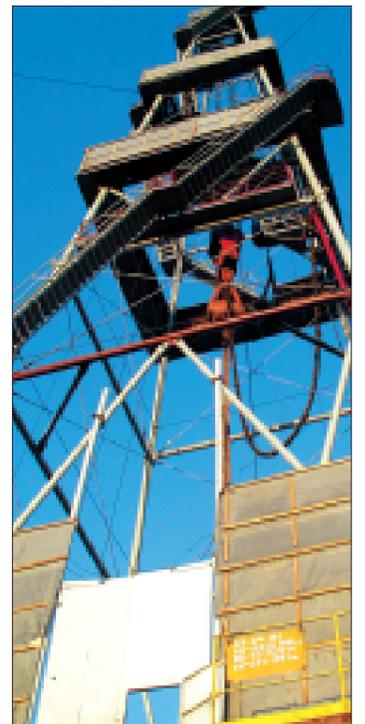
«Саратовнефтегаз» приступил к бурению скважины на Заречном месторождении. Бурится поисковая 1-я Северо-Приволжская, которая очень важна для оценки перспектив развития Степновского лицензионного участка. Наиболее многообещающие горизонты расположены на глубинах 2450–2550 метров.

Также бурится еще одна поисковая скважина — 1-я Западно-Белокаменная. Она уникальна по целому ряду параметров. Проектный забой составляет 5140 метров, верхняя часть ствола — вертикальная, а затем под углом 52 градуса скважина пройдет 3 ки-

лометра под Волгой. К середине октября забой скважины превысил 900 метров. В работе используются новейшее оборудование и технологии, в частности ноу-хау в применении буровых растворов и системы очистки. Для формирования оптимального ствола и контроля траектории применяются компоновки низа бурильной колонны и телеметрическая система производства одного из мировых лидеров в этой сфере — фирмы «Halliburton». Используются долота «Hughes Christensen Copranu» и специально предназначенные для роторного бурения алюминиевые облегченные трубы. Закончить бурение скважины планируется в феврале следующего года.

На предприятии предполагают наращивать объемы как эксплуатационного, так и разведочного бурения. Это позволит увеличить добычу, которая за девять месяцев текущего года составила 1140 тыс. тонн.

Артем Корнев, Саратов



Летайте на орском топливе

Окончание. Начало на стр. 1. ▼

кону жизнь экипажа и пассажиров. У нас есть своя лаборатория, оснащенная по последнему слову техники, позволяющая делать анализы так называемых светлых нефтепродуктов, керосина и бензина. Еще одна — на самом «Орскнефтеоргсинтезе». Там она мощнее. Работаем в транзитном режиме, заправляя всех желающих, которых немало, включая иностранные авиакомпании.

...Радуют глаз цветы у здания аэропорта, чистые и ровные взлетно-посадочные полосы. Изумительный степной воздух, синее небо, где уже показалась черная точка — идет на посадку

транзитный самолет, чтобы заправиться орским топливом. Счастливого полета!

Для воздушно-реактивных двигателей с дозвуковой скоростью предназначено топливо марок Т-1 и ТС-1. Большинство нефтеперерабатывающих заводов России производят именно эти виды. Но совершенствование технологии производства способствовало созданию нового сорта топлива — РТ, вырабатываемого по условиям ГОСТа. Именно оно должно со временем заменить первые два вида. Выпуск РТ освоили всего четыре российских предприятия, включая Орский НПЗ.

Татьяна Алова,
Дмитрий Бикбов (фото)

Умеем работать – умеем и отдыхать

Празднование 30-летия «Варьеган-нефти» в Радужном завершилось концертом, в котором участвовали известные артисты.



Скейт-парк на набережной

появился в Саратове
благодаря компании
«Русснефть»

В Саратове прошел открытый чемпионат области по экстремальным видам спорта. Соревнования были приурочены к открытию скейт-парка, построенного компанией «Русснефть».

До последнего времени в Саратове не было скейт-горodka, хотя любителей покататься на досках с роликами тут хватает. Теперь на нижнем ярусе волжской набережной появился скейт-парк, состоящий из большой и малой рампы, «змейки» и другого спецоборудования.

Нынешний турнир прошел в двух основных дисциплинах: стрит-стайле (прыжки с трамплинов, скольжение по трубам) и мини-рампе, а также в трех разделах – роликовые коньки, скейтборд и велосипед BMX. Состоялись и соревнования среди роллеров по прыжкам в высоту с трамплина. Более 40 экстремалов приехали из Саратова, Энгельса и Балакова. Было разыграно 7 комплектов наград.

Строительство скейт-парка – далеко не единственное, что сделали нефтяники для детей и подростков Саратовской области. Так, недавно в Волжском районе областного центра они обустроили хоккейные, игровые площадки, установили во дворах столы для настольного тенниса.



«Белые ночи» выиграли «Черное золото Югры»

Ежегодно в Ханты-Мансийске проходит престижный региональный конкурс «Черное золото Югры». Нынешней осенью успех сопутствовал предприятию «Белые ночи». Диплом лауреата конкурса в номинации «Самое динамично развивающееся предприятие с годовым объемом добычи до 5 миллионов тонн нефти в ХМАО-Югре в 2005 году» на торжественном собрании вручен генеральному директору Общества Тагиру Латыпову.

Подробности нам сообщил главный инженер – первый заместитель генерального директора предприятия Василий Косинцев: – 2005 год для «Белых ночей» был особым: мы вышли на уровень добычи свыше 1 млн. тонн нефти (1 013 млн. тонн – 112,8% по отношению к 2004 году). Рост добычи стал возможен во многом благодаря увеличению фонда действующих скважин: с 205 до 247. По всем экономическим показателям прослеживается хорошая динамика. Победа в конкурсе для нас – это признание того, что мы являемся одним из самых динамично развивающихся предприятий автономного округа, а значит, и России в целом. Ставка на предприятии делается на



геолого-разведочные работы по десятилетней программе, бурение, развитие новых месторождений. Замечу, что победа в конкурсе «Черное золото Югры» уже есть в копилке нашего предприятия. В прошлом году лучшим оператором округа был признан Владимир Тумасов – оператор ДНГ.

Соб. инф.

На Доску почета Удмуртии заносят имена ее жителей, внесших значительный вклад в развитие экономики, науки, образования, охраны здоровья, культуры республики. Нынешней осенью среди отличившихся – руководитель дочернего общества «Русснефти» Владимир Игнатко.

За последнее время предприятие добилося особенно внушительных результатов по приросту добычи и финансовым показателям, отмечает республиканское руководство. В 2004 и 2005 годах рост добычи превышал 25 процентов. Сегодня «Белкамнефть» – второй по величине налогоплательщик республики. В 2004 и 2005 годах отчисления в бюджеты всех уровней составили соответственно 4,012 млрд. рублей и 8,558 млрд. рублей. С районами, где расположены производственные подразделения предприятия, заключены соглашения о сотрудничестве, в том числе и по реализации социальных программ. Только в прошлом году компанией был построен храм Святых царственных мучеников в Ижевске, в нынешнем открылся построенный на средства нефтяников храм в Каракулине. «Я очень рад, что усилия нашего предприятия и холдинга в целом так высоко ценятся руководством Удмуртии и ее жителями», – говорит Владимир Игнатко.

И у них в квартире – газ

День 12 октября жители улицы Тернопольской поселка Победа запомнят надолго: в их домах зажглись в конфорках голубые язычки пламени природного газа. Это результат сотрудничества между Орским НПЗ и администрацией города.

По программе газификации поселка Победа природный газ должен быть подведен в 132 частных дома и 350 муниципальных квартир. Основную долю затрат принял на себя НПЗ. Недавно понадобились дополнительно 4 миллиона рублей, и снова помогли нефтяники. «Без них, наверное, мы бы газа не дождались», – полагают жители поселка.

– Знаю по опыту, как трудно решаются вопросы с финансированием газификации, – комментирует ситуацию зам. главы Октябрьского района А.М.Тарасов. – Такого четкого исполнения графика, как в поселке Победа, не припомню. Нефтехимики умеют держать слово.

В поселке живут в основном пожилые люди. Одинокие старики, инвалиды. Областное правительство помогает тем из них, кому полагаются льготы, но таких – только 14. Остальные (их сотни!) ни в какие социальные списки не вхо-

дят. Они особенно благодарны нефтехимикам.

Говорит Лидия Александровна Варлашина, 80 лет:

– Я здесь с 1962-го – значит 44 года. Все это время с привозным газом. Пока дед был жив – еще ладно, а три года назад помер, приходится самой баллоны таскать – такую тяжесть. Машина подвезет их, выгрузит у двора. А там – как хочешь. Мучные одно. Сейчас как хорошо, с газом-то! Согрели в старости...

Сегодня уже более 100 домов в поселке Победа получают «голубое топливо». К концу года оно поступит во все одноэтажные застройки. Газ без ограничений, тепло, горячая вода – другая жизнь начинается у людей.

Ирина Реутова, Орск

На снимке: Тамара Степановна и Андрей Иванович Золотоверховы проработали на НПЗ более 40 лет.

